

# El poder aéreo de Honduras

TENIENTE CORONEL HÉCTOR DANIEL RÍOS MARTÍNEZ  
FUERZA AÉREA HONDUREÑA

La Fuerza Aérea Hondureña fue creada en 1931, previo a este majestuoso suceso se registraron muchos acontecimientos de convulsión social, gubernamental y militar. Estos acontecimientos sentaron las bases para crear una fuerza contundente para tomar acciones rápidas, flexibles y determinantes, tal como lo es una Fuerza Aérea en la vida de un estado. Así fue el caso de la Fuerza Aérea Hondureña conocida por sus siglas: FAH.



**Figura 1. ¡Llueven bombas desde un avión Bristol F2B sobre Tegucigalpa! La capital hondureña se convierte en la primera capital en Latinoamérica en ser bombardeada desde un avión**

Fuente: Jürgen Hesse<sup>1</sup>

Al principio de la década del 1920, Honduras experimentaba una inestabilidad política y enfrentaba problemas como la falta de representación política, desigual-

dades socioeconómicas y disputas por el poder. Recién celebradas las elecciones presidenciales de 1923, el presidente General López Gutiérrez negó que había un ganador, por lo que decidió mantenerse en el poder. Esto causó la polarización de los principales líderes liberales y nacionalistas contra el gobierno. Así mismo los correligionarios de ambos partidos se unieron para manifestar su descontento ante el gobierno de facto que se hacía en el poder. Esto provocó que en 1924 se desencadenara la llamada Segunda Guerra Revolucionaria de Honduras.<sup>2</sup>



**Figura 2. Avión de bombardeo Bristol F-2b**

Fuente: Jürgen Hesse<sup>3</sup>

El General Rafael López Gutiérrez asumió la presidencia de Honduras en enero de 1924 y declaró ser ganador de las elecciones. Sin embargo, esto provocó de inmediato el alzamiento de grupos rebeldes que se oponían fervientemente al gobierno autoproclamado. El movimiento revolucionario estaba compuesto por una amplia coalición de fuerzas, incluyendo liberales, conservadores, y elementos progresistas y nacionalistas comandadas por el Doctor y General Tiburcio Carias Andino y Gregorio Ferrera, los cuales lograron tomar el control de varias ciudades y regiones del país.

El General Carias conocía de las cualidades estratégicas del uso del aeroplano en el empleo de la guerra y contrajo tres pilotos aviadores, el neozelandés Capitán

de aviación Lowell Yerex, con experiencia en la primera guerra mundial, el Capitán de aviación Dean Lamb (quien participó en primer combate aéreo armado en la historia en noviembre de 1913 en la ciudad de Naco, México) y el Capitán de aviación Clarence H. Brown, un piloto norteamericano experimentado. Muy seguro es que estos aviadores conocían los preceptos teóricos del poder aéreo del General Gioulio Douhet y el General Billy Mitchel. Además del lanzamiento de bombas sobre la capital, también hicieron llover papel. Miles de hojas volantes fueron lanzadas desde los aeroplanos para disuadir y convencer a las tropas del General López Gutiérrez que depusieran las armas. Esta clara operación psicológica generó resultados estratégicos durante el conflicto. Posteriormente después de un tiempo de tranquilidad, se creó un ambiente propicio para la creación de la Fuerza Aérea Hondureña.



**Figura 3. Capitán Fernando Soto Henríquez, Héroe Nacional, 3 derribos en la Guerra de 1969.**

*Fuente: Jurgen Hesse<sup>4</sup>*

La columna vertebral del poder aéreo en Honduras descansa en la doctrina aérea y sus teorías, porque desde su nacimiento la FAH nació bajo el concepto de una fuerza independiente, su desarrollo y desempeño estratégico en los conflictos armados fueron determinantes en la defensa nacional y en la actualidad se sitúa como un referente regional del poder aéreo.

Después de un periodo de estabilidad nacional, fue fundada la Escuela de Aviación Militar y con ella nace la Fuerza Aérea Hondureña bajo conceptos doctrinarios de una fuerza independiente acorde los preceptos doctrinarios de los

principales teóricos del poder aéreo de esa época. “Conquistar el dominio en el aire significa victoria; ser golpeado en el aire significa derrota” aseveraba el General italiano Giulio Douhet.<sup>5</sup> Por otro lado, el General Billy Mitchell dijo una vez: “Nada puede detener el ataque de un avión excepto otro avión”.<sup>6</sup> También el General británico Hugh Trenchard aseguró: “Ninguna guerra podrá ser ganada sin haber obtenido la superioridad aérea”.<sup>7</sup> Douhet, Mitchell y Trenchard colocaron este aspecto como un principio básico, definiendo la independencia de la aviación de las demás Fuerzas Armadas, es decir, la creación de la Fuerza Aérea como Fuerza Armada con el mismo estatus de la Fuerza Terrestre y Naval.<sup>8</sup>

Estos preceptos teóricos del poder aéreo configuraron los inicios de la Fuerza Aérea Hondureña como parte de las Fuerzas Armadas de Honduras bajo las teorías doctrinarias del poder aéreo de una fuerza aérea independiente, flexible y estratégica, que tuviera capacidades diversas para dar respuesta a las necesidades de defensa de la nación.



**Figura 4. F-5 E Tiger II de la FAH**

Fuente: Jurgen Hesse<sup>9</sup>

Su desarrollo y desempeño estratégico en los conflictos armados fueron determinantes en la defensa nacional. La mal llamada Guerra del Fútbol, que el término correcto es La guerra entre El Salvador y Honduras de 1969 o la Guerra de las 100 horas, fue el escenario que nos brinda un claro ejemplo de que se debe hacer y no se debe hacer en el empleo del poder aéreo.<sup>10</sup> La Fuerza Aérea de El Salvador (FAS) ametralló un hangar de la Fuerza Aérea Hondureña en Toncontín

e hizo varios bombardeos y el día siguiente un Corsario de la FAS sobrevoló una rampa ametrallando un hangar sin ocasionar ningún daño.<sup>11</sup>

Por otro lado, la Fuerza Aérea diseñó y desplegó sus recursos aéreos en una configuración estratégica. Aquí nació el Comando Norte, que inició sus operaciones dos días antes de que estallara el conflicto, en lo que ahora se conoce como Base Aérea Cnel. Armando Escalón Espinal. El Comandante General de la Fuerza Aérea Hondureña, General José Enrique Soto Cano, realizando un análisis acertado de los posibles cursos de acción del enemigo, distribuyó los aviones y pilotos en el recién fundado comando. Objetivos estratégicos como las pistas utilizadas por la FAS y las refinerías de combustible de Acajutla y Cutuco fueron los blancos perfectos y bien seleccionados que a pocas horas después de su destrucción comenzó a paralizar el país vecino. “Un ataque más es el paso obligado de la Fuerza Aérea porque su rol es primordialmente ofensivo” aseguraba el General José Enrique Soto Cano.<sup>12</sup>



**Figura 5. Corsarios F4U-5N de la FAH después de misión de ataque estratégico (1969)**

Fuente: Jürgen Hesse<sup>13</sup>

Los objetivos del contraataque de la fuerza aérea hondureña fueron cuidadosamente elegidos, bajo los conceptos de parálisis estratégico, y detuvo el avance de las tropas del ejército salvadoreño en la comunidad de Llano Largo en Ocoatepeque, territorio hondureño. Claramente el talentoso y estratega General Soto Cano tenía claro el rol de la Fuerza Aérea y su papel estratégico en el conflicto. Años después estos pensamientos teóricos coinciden con los preceptos del

Coronel USAF John Warden de los cinco anillos concéntricos del ataque estratégico, colocando el liderazgo como núcleo de los anillos concéntricos, sistemas esenciales como el combustible, infraestructura como las pistas, población que no fue atacada y finalmente como anillo externo, las fuerzas militares desplegadas.



**Figura 6. José Enrique Soto Cano, Estratega, Comandante General de la FAH en 1969 y Héroe Nacional.**

Fuente: Jürgen Hesse<sup>14</sup>

En la actualidad la Fuerza Aérea se sitúa como un referente regional del poder aéreo. A pesar de los cientos de limitantes que se hicieron presentes durante las últimas dos décadas, y que dejaron sin aliento a esta gran fuerza aérea en la región; la Fuerza Aérea Hondureña sigue manteniendo la hegemonía regional.

Con alto grado de pericia, los pilotos, tripulantes de a bordo y un gran equipo de coordinación, planificación y apoyo fueron factor contundente en los desastres naturales como el Huracán Mitch en 1998 y los huracanes ETA e Iota en el 2020.

La FAH desplegó aeronaves a lo largo y ancho del país y en Centroamérica para distribuir ayuda humanitaria en conjunto con organizaciones internacionales como el Programa Mundial de Alimentos.

Los incendios forestales y de la Isla de Guanaja fueron sofocados y extinguidos por los valerosos pilotos de helicóptero, que parte de su entrenamiento incluye la operación del Bambi Bucket para salvar los recursos naturales y vidas humanas.

Y no menos importante y desafiante es el crimen organizado y el narcotráfico quienes huyen al escuchar el sonido de las aeronaves empeñadas en las operaciones antinarcóticos, creando un efecto disuasivo y de coerción en la aplicación de la fuerza contra este flagelo. Además, la Fuerza Aérea Hondureña se desarrolla fortaleciendo la doctrina, mejorando sus recursos e incrementando la listeza operacional de su personal para garantizar la defensa nacional de manera eficiente y oportuna.

Finalmente, queda demostrado que la columna vertebral del poder aéreo en Honduras se ha cimentado en la doctrina aérea y pensamientos de los padres del poder aéreo, prueba de ello es su nacimiento como fuerza independiente, con roles y tareas claras en la defensa nacional, su acertado desempeño estratégico en los conflictos armados y sus nuevas tareas emergentes hacen del poder aéreo una necesidad imperante en los objetivos nacionales de Honduras. ◻

## Notas

1. Teniente de Aviación Jurgen Hesse Joya, Entrevista, 2010.
2. Mario Rivas, “Diario de la Guerra de Honduras de 1924” (Tegucigalpa, Honduras: Editorial Cultura de la Dirección, 2004), file:///C:/Users/ASPJ-/Downloads/diario-de-la-guerra-de-honduras-30-de-enero-30-de-abril-1924.pdf.
3. Teniente de Aviación Jurgen Hesse Joya, Entrevista, 2010.
4. Teniente de Aviación Jurgen Hesse Joya, Entrevista, 2010.
5. Diego Porzio de Angelis, “II GM en el Pacífico: El pensamiento de Douhet”, *Revista Marina*, 2022, <https://revistamarina.cl/es/articulo/ii-gm-en-el-pacifico-el-pensamiento-de-douhet>.
6. Ignacio Pasamar, “Billy Mitchell: Un visionario”, 2020, *HRM Ediciones*, <https://hrmediciones.com/index.php/blog-rei/87-contemporanea/205-billy-mitchell>.
7. John Buckley, *Air Power in the Age of Total War*, (Indiana: Indiana University Press, 15 December 1998), <https://doi.org/10.4324/9780203007228>.
8. Coronel Aviador Ret. Flavio Neri Hadmann Jasper, “La influencia de los arquitectos del poder aéreo en la estructuración de las fuerzas aéreas”, *USAF Journal of the Americas*, Vol. 2, No. 2, 2020, [https://www.airuniversity.af.edu/Portals/10/JOTA/Journals/Volume%202%20Issue%202/08-Jasper\\_s.pdf](https://www.airuniversity.af.edu/Portals/10/JOTA/Journals/Volume%202%20Issue%202/08-Jasper_s.pdf).
9. Teniente de Aviación Jurgen Hesse Joya, Entrevista, 2010.
10. Oscar García, “La Memoria de la Mal llamada Guerra del Fútbol”, 2019, <https://iberoamericana.se/articles/10.16993/iberoamericana.420>.

11. Teniente de Aviación Jurgen Hesse Joya, Entrevista, 2010.
12. Walter López Reyes, "Alas Doradas en la Historia", *La Alta Voz*, 16 July 2019, <https://enaltavoz.com/alas-doradas-en-la-historia/2019>.
13. Teniente de Aviación Jurgen Hesse Joya, Entrevista, 2010.
14. Teniente de Aviación Jurgen Hesse Joya, Entrevista, 2010.

**Teniente Coronel Héctor Daniel Ríos Martínez, Fuerza Aérea Hondureña**

Graduado de la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo de la USAF, Actualmente es el Comandante de la Base Aérea Cnel. Hector Caraccioli Moncada, se desempeñó como Jefe de Operaciones y Entrenamiento de Base e Instructor de Vuelo en las diferentes bases donde ha sido asignado. En 2014 completó el curso de Capitán de Nave y obtuvo certificación internacional en el Super King Air B200 por Flight Safety International. Se ha desempeñado como instructor de vuelo y ha volado aproximadamente 3750 horas en las aeronaves Cessna 152, Cessna 172, Cessna 210, Maule MXT-7-180, T-27 Tucano y la aeronave Super King Air B200. En 2023 se graduó de Máster en Aeropuertos, por EADIC (Escuela Abierta de Desarrollo en Ingeniería y Construcción) y UDIMA (Universidad a Distancia de Madrid). En 2004 se graduó de Calidad en Educación de la Universidad Católica de Honduras y Desarrollo del Talento Humano de la Universidad de Defensa de Honduras. Ha participado en ejercicios aéreos combinados con la Fuerza Aérea Colombiana, Fuerza Aérea Guatemalteca, así como misiones reales con la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, US Navy y agencias de lucha contra el narcotráfico. En 2007 se graduó con una licenciatura en Ciencias Aeronáuticas por la Universidad de Defensa de Honduras y una licenciatura en Administración de Empresas por la Universidad Autónoma de Honduras.